
BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING E-Bike

VERSIE JANUARI 2025

ZEKER IS ZEKER

INHOUDSOPGAVE

ARTIKEL 1 AANVULLENDE WOORDENLIJST	2
ARTIKEL 2 WAT IS VERZEKERD	3
ARTIKEL 3 WAT IS UITGESLOTEN	4
ARTIKEL 4 REGELING VAN DE SCHADE	4
ARTIKEL 5 EINDE VAN DE VERZEKERING.....	5
ARTIKEL 6 SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN	5

ARTIKEL 1 | AANVULLENDE WOORDENLIJST

Gebeurtenis

Een voorval waarbij met of door het motorrijtuig schade wordt veroorzaakt aan personen en of zaken.

Inzittenden

Onder "inzittenden" wordt verstaan: alle personen die zich op het moment van het ongeval in of op het verzekerde voertuig bevonden, met toestemming van de bestuurder. Dit omvat de bestuurder zelf en alle passagiers, ongeacht hun relatie tot de verzekeringnemer.

Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het polisblad is omschreven.

*Een E-bike wordt in principe beschouwd als een motorrijtuig, doordat de **Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.)** als definitie van een motorrijtuig hanteert: alle rij- of voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven over de grond te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders.*

Verzekeringnemer

Degene die op het verzekeringsbewijs als zodanig vermeldt staat.

Verzekerde

1. De bestuurder
Bestuurder is degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt met een minimale leeftijd van 16 jaar.
2. Passagier
Iedereen die zich zonder dat hij of zij het motorrijtuig bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegd persoon ofwel zit op een zitplaats van het motorrijtuig, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt.
Passagiers tot 8 jaar moeten in een zitje en ouder dan 8 jaar mogen uitsluitend op de bagagedrager of daarvoor bestemde zitplaats, waarbij de E-bike voorzien is van een voetsteun.

Verzekerd bedrag

Het verzekerd bedrag wordt vermeld op het polisblad en wordt in geval een claim als volgt verdeeld:

- Dekking medische kosten:
Dit deel van het verzekerd bedrag is bedoeld om de medische kosten van de verzekerde en eventuele bijrijder te dekken in geval van een ongeval. De hoogte van dit deel is afhankelijk van de geschatte medische kosten die kunnen voortvloeien uit een ongeval.
- Aansprakelijkheidsdekking:
Dit deel van het verzekerd bedrag is bedoeld om de aansprakelijkheid van de verzekerde te dekken voor schade veroorzaakt aan personen en/of zaken door de E-bike. De hoogte van dit deel is afhankelijk van de geschatte aansprakelijkheidsrisico's die gepaard gaan met het gebruik van de Ebike.

ARTIKEL 2 | WAT IS VERZEKERD

2.1 Letselschade en aansprakelijkheid

De kosten van medische behandelingen van de bestuurder en/of passagier, zie 2.1.1. en schade aan derden, zie artikel 2.1.2.

2.1.1 Medische kosten

Algemene Bepaling:

Deze dekking is van toepassing op letselschade en/of overlijden van inzittenden van het verzekerde voertuig als direct gevolg van een verkeersongeval dat plaatsvindt gedurende de looptijd van deze verzekering.

- a. Als de verzekerde medische kosten heeft gemaakt als rechtstreeks gevolg van een ongeval, worden deze kosten vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag. Hierbij worden eerdere uitkeringen in verband met hetzelfde ongeval in mindering gebracht.
- b. Alleen die kosten worden vergoed waarvan in redelijkheid kan worden vastgesteld dat zij medisch noodzakelijk zijn of waren voor het onderzoek en herstel van verzekerde.
- c. Als de medische kosten zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat de verplichting tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de kosten binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan worden de kosten vergoed, voor zover de kosten onder deze verzekering zijn gedekt. De verzekerde is verplicht - als daar om wordt gevraagd - zijn rechten op de andere verzekeraar aan Assuria over te dragen.
- d. Indien de eigenaar of verzekeringnemer van de e-bike, dan wel een andere rechtmatige of bevoegde bestuurder van de e-bike, komt te overlijden als gevolg van een ongeval tijdens de looptijd van de verzekering, zal Assuria een overlijdensuitkering verstrekken aan de rechtmatige erfgenamen of nabestaanden van de overledene. Deze uitkering wordt verstrekt onder de voorwaarden en bepalingen zoals hieronder omschreven.

Uitkering:

De overlijdensuitkering bedraagt maximaal 50% van het verzekerd bedrag mits het saldo van het verzekerd bedrag toereikend is na aftrek van:

I: de medische kosten die al zijn uitgekeerd en die direct verband houden met het ongeval dat heeft geleid tot het overlijden waaronder:

- Kosten voor ambulancevervoer;
- Kosten voor ziekenhuisopname en -behandeling;
- Kosten voor medische specialisten en paramedici;
- Kosten voor medicijnen en verbandmiddelen;
- Kosten voor revalidatie (indien van toepassing).

II: Schade aan derden, zie artikel 2.1.2

2.1.2 Aansprakelijkheid

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade met of door de E-bike toegebracht aan personen en/of zaken.

Schade aan personen:

Hiermee wordt bedoeld: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, ongeacht of dit de dood ten gevolge heeft. Ook schade die daaruit voortvloeit, valt eronder.

Schade aan zaken:

Hiermee wordt bedoeld: schade door beschadiging van eigendommen van andere personen dan de verzekerde zelf. Ook schade die daaruit voortvloeit, valt eronder.

- 2.1.3** De aansprakelijkheid ten opzichte van de passagier.
De aansprakelijkheid van de verzekerde ten opzichte van de passagier is verzekerd.

ARTIKEL 3 | WAT IS UITGESLOTEN

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden onverkort de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden.

Van de verzekering is uitgesloten:

- 3.1** Schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidsritten;
- 3.2** Schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor andere doeleinden dan aan Assuria was opgegeven bv taxi, verhuur;
- 3.3** Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder onder invloed verkeerde van alcohol of enig ander bedwelmend middel;
- 3.4** Schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen;
- 3.5** Schade die is veroorzaakt door nalatigheid van de verzekerde.
Brand, ontploffing, diefstal, joyriding, ruitbreuk, botsing met loslopende dieren; storm en natuurrampen; incidentele geweldsmanifestaties; alle andere van buiten komende onheilen zoals vandalisme, botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water raken.
- 3.6** Ongevallen die ontstaan zijn door opzet of met goedvinden van de verzekerde of een ander die bij de uitkering belang heeft.

ARTIKEL 4 | REGELING VAN DE SCHADE

- 4.1** De verzekerde is verplicht **Assuria Schadeverzekering NV** in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- 4.2** De verzekerde heeft het recht -naast de deskundige die door ons wordt aangewezen – ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
- 4.3** De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, dan nemen wij de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.
- 4.4** Bij de uitkering van schadevergoeding door de verzekeraar wordt het evenredigheidsbeginsel toegepast. Dit betekent dat de verzekeraar zowel bij letselschade van de verzekerde als

materiële schade aan derden zal vergoeden, op een manier die in redelijke verhouding staat tot het verzekerd bedrag.

ARTIKEL 5 | EINDE VAN DE VERZEKERING

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 5.1** Zodra de verzekerde komt te overlijden - de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
- 5.2** In geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;
- 5.3** De verzekerde, dan wel zijn erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling aan Assuria Schadeverzekering N.V. te doen.

ARTIKEL 6 | SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zal deze voorgaan, m.a.w. die andere verzekering zal eerst aangesproken worden.

Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht -als wij daarom vragen -zijn rechten op de andere verzekeraar aan Assuria Schadeverzekering N.V. over te dragen.

Indien een uitkering, voor medische kosten, aan de bestuurder van de verzekerde E-Bike, die lichamelijk letsel heeft opgelopen en tevens de benadeelde partij is bij een aanrijding op een openbare weg, niet toereikend is dan mag hij het deel van het verzekerd bedrag, zoals omschreven onder punt 1 van de term "verzekerd bedrag", aanspreken.