
ALGEMENE VOORWAARDEN
GOEDERENTRANSPORTVERZEKERING

NOVEMBER 2007

ZEKER IS ZEKER

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE VOORWAARDEN AFLOPENDE GOEDERENTRANSPORTVERZEKERING	2
ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	2
ARTIKEL 2 OMVANG VAN DE VERZEKERING	2
ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN	2
ARTIKEL 4 SCHADE.....	5
ARTIKEL 5 TAXATIE	7
ARTIKEL 6 VERZEKERDE REIS	8
ARTIKEL 7 AVARIJ-GROSSE	9
ARTIKEL 8 'BOTH TO BLAME'-AANVARINGSCLAUSULE	10
ARTIKEL 9 VERLIES VAN RECHTEN	11
ARTIKEL 10 PREMIEBETALING	11
ARTIKEL 11 ABANDONNEMENT.....	11
ARTIKEL 12 CERTIFICATEN.....	11
ARTIKEL 13 TOEPASSELIJK RECHT/GESCHILLEN	11
ARTIKEL 14 SLOTBEPALING	11

ALGEMENE VOORWAARDEN AFLOPENDE GOEDERENTRANSPORTVERZEKERING

ARTIKEL 1 | BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze polis wordt verstaan onder:

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die één en dezelfde oorzaak hebben.

Maatschappij

Assuria Schadeverzekering N.V.

Verzekerde

De verzekeringnemer of degene die geheel of gedeeltelijk belang heeft bij de verzekerde zaken. Uitdrukkelijk wordt echter bepaald, dat

- vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering kunnen trekken voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in de polis zijn genoemd;
- degene die door een daad van oorlogs- of stakersrisico de eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschaft nimmer enig recht aan deze verzekering kan ontlenen.

Verzekerde zaken

De nader op het polisblad omschreven zaken, inclusief eventuele verpakking.

Verzekeringnemer

Degene die de verzekering met de maatschappij heeft gesloten.

ARTIKEL 2 | OMVANG VAN DE VERZEKERING

In aanvulling op deze algemene voorwaarden wordt de omvang van de verzekering omschreven in de van toepassing zijnde clause(s) van de aanvullende voorwaarden.

ARTIKEL 3 | UITSLUITINGEN

A) Bederf

1. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is schade of verlies uit enig gebrek, eigen bederf of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken en/of de verpakking zelf onmiddellijk voortspruitende niet gedekt.

2. De maatschappij vergoedt wel schade of verlies als vermeld in lid 1, indien de verzekerde bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een gebeurtenis waartegen de zaken zijn verzekerd.
 3. In afwijking van het bepaalde in lid 2 is in geval van schade of verlies door vertraging de maatschappij slechts dan tot vergoeding gehouden, indien de vertraging door de gebeurtenis is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.
- B) Eigen schuld
De maatschappij vergoedt geen verlies, schade en kosten veroorzaakt door opzet, grove of merkelijke schuld van de verzekerde.
- C) Vrij van oorlogs- en stakersrisico
Tenzij in de polis uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt de verzekering geacht te zijn geschied onder het beding 'vrij van oorlogs- en stakersrisico'.
Onder oorlogsrisico wordt verstaan:
- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
 - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
 - neming en aanhouding op last van hoger hand. Onder stakersrisico wordt verstaan:
 - gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
 - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelde heden, een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

In geval van oorlogs- of stakersrisico, aan zaken, aan het vervoermiddel waarin ze zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij noch opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogs- of stakersrisico dekking biedt.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlog of stakersrisico of uit vrees daarvoor.

De aansprakelijkheid van de maatschappij eindigt in ieder geval wel na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Surinaamse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Surinaamse of vreemde overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

D) Insolventie

Uitgesloten is schade als gevolg van insolventie of wanbetaling door de eigenaren, reder, charterer of exploitant van het schip.

E) Deklading

Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendecks zijn geladen is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij deze deklading usantieel is of de verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendecks zijn geladen. Toestemming tot bovendecks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwven of een soortgelijke conditie.

F) Handelsverbod

Uitgesloten is verlies van en materiële schade aan zaken waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is.

G) Verdovende middelen

Door de maatschappij is geen vergoeding van schade aan of verlies van zaken verschuldigd, op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is, onverschillig of Suriname bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn, tenzij

1. in de polis de naam van de zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld, én
2. de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming waaruit blijkt dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer waaruit blijkt dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door de laatstgenoemde regering is goedgekeurd, én
3. de zaken langs de gebruikelijke route vervoerd zijn.

H) Atoomkernreacties

1. De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
2. De uitsluiting onder lid 1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.
3. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt lid 2 geen toepassing.

I) Ligdagen

Niet vergoed worden de kosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van artikel 7 gevorderd kunnen worden.

J) Storing en/of ontregeling

Uitgesloten is schade bestaande uit storing en/of ontregeling van machines en apparatuur zonder dat door een gedekte gebeurtenis materiële schade aan de machines of apparatuur is ontstaan.

K) Geld en geldswaardige papieren

Van de verzekering is uitgesloten verlies en/of beschadiging van geld en geldswaardige papieren.

ARTIKEL 4 | SCHADE

A) Verplichtingen van de verzekerde bij schade

Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkering kan leiden, is hij verplicht:

1. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden aan de maatschappij of de tussenpersoon of zich te wenden tot de in de polis of het certificaat genoemde avarij-agent of de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent; indien geen agent als hiervoor genoemd aanwezig is kan hij zich wenden tot een andere te goeder naam en faam bekend staande deskundige;
2. zo spoedig mogelijk aan de maatschappij of de avarij-agent alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
3. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
4. indien de zaken beschadigd of incompleet worden afgeleverd, een bemerking te maken op de vervoersdocumenten en daarop aansluitend de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerden en/of hun agenten of bewaarnemers of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen;
5. indien het vermoeden bestaat dat een strafbaar feit is gepleegd, dan wel in geval van vermissing of zoekraken van de verzekerde zaken, onverwijld aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende personen of instanties;
6. zijn rechten te doen gelden welke hij inzake die schade op derden mocht hebben, of deze, indien de maatschappij dit wenst, aan haar over te dragen. Hij dient hierbij overeenkomstig de aanwijzingen van de maatschappij te handelen.

B) Vaststelling van de omvang van de schade

De vaststelling van schaden dient binnen redelijke tijd na aankomst van de zaken plaats te vinden; aan het bepaalde in de artikelen 915, 916 en 951 van het Wetboek van Koophandel wordt gerenuncieerd.

Het honorarium en de onkosten van de avarij-agent of deskundige(n) moeten door de belanghebbende worden betaald, doch worden door de maatschappij aan de belanghebbende vergoed indien de schade zelf onder de verzekering valt.

C) Te overleggen documenten

Verzekerde dient bij het indienen van een claim alle beschikbare bescheiden te overleggen, waaronder:

- de originele polis of het originele certificaat, indien een dergelijk document onder deze polis afzonderlijk is afgegeven;
- de originele factuur, specificatie of gewichtsnota's;
- het originele cognossement of vervoerbewijs;
- het expertiserapport of enig ander document waarin de omvang en oorzaak van de schade is vermeld;
- het lossingsrapport, weegbriefjes, tellijsten en dergelijke;
- correspondentie met de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerder en/of hun agenten of andere aansprakelijke derden waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is/zijn voor de ontstane schade.

D) Overdracht van rechten

De schadevergoeding ter zake van diefstal, vermissing, verduistering of verlies geschiedt slechts tegen overdracht van alle rechten op de verloren gegane zaken, onverminderd het bepaalde in artikel 351 van het Wetboek van Koophandel.

E) Verhaal op derden

1. De maatschappij heeft het recht om op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen of te eisen dat aan de maatschappij of aan een door haar aan te wijzen vertrouwensman alle rechten van de verzekerde tegenover derden worden overgedragen, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kan uitoefenen. In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de maatschappij.
2. Ook voordat de maatschappij heeft betaald, is de verzekerde verplicht haar alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

F) Vervaltermijnen

Elke vordering op de maatschappij vervalt indien de maatschappij bewijst dat de verzekerde langer dan één jaar nadat hij redelijkerwijze kennis had kunnen geven van de gebeurtenis op grond waarvan de vordering wordt beweerd, nagelaten heeft van die gebeurtenis aan de maatschappij kennis te geven.

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, na kennisgeving hiervan aan verzekerde ieder recht op demaatschappij ter zake van de gebeurtenis waarop de vordering was gegrond.

ARTIKEL 5 | TAXATIE

A) Verzekerde som

De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen met wederzijds goedvinden getaxeerde waarde.

De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de maatschappij, behoudens het in lid C bepaalde, als gevolg van één en dezelfde gebeurtenis kan worden verplicht.

B) Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken.

Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter destinatie.

C) Avarij-grosse en kosten

Indien en voor zover de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op gehele of gedeeltelijke vergoeding van bijdragen in avarij-grosse en van de onkosten bedoeld in de artikelen 350 en 868 van het Wetboek van Koophandel, zullen deze bedragen ten laste van de maatschappij komen, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

D) Verpakking

Voor zover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking, daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de maatschappij zijn.

Indien een dergelijk herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoedt de maatschappij de waardevermindering.

Indien een dergelijk herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoedt de maatschappij eveneens de overblijvende waardevermindering.

E) Winst

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

F) Lossing uit nood

In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekte gebeurtenis zijn de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer

voor rekening van de maatschappij, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

ARTIKEL 6 | VERZEKERDE REIS

A) Van pakhuis tot pakhuis

1. Aanvang en einde van de verzekerde reis

- a) Het risico van de maatschappij gaat in op het moment waarop de zaken, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om in directe aansluiting daarop de verzekerde reis aan te vangen.
- b) Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming of de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.
- c) Het bepaalde in dit artikel geldt alleen indien verzekerde de zaken op de normale of op de met de maatschappij overeengekomen wijze doet vervoeren en dit plaatsvindt binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkinggebied.

2. Onderbreking van het vervoer

Het in lid 1 bepaalde blijft gelden, ook in geval van

- a) onderbreking van het vervoer,
- b) verandering van koers, reis of vervoermiddel,
- c) verlenging van de reis,
- d) overschrijding van het op het polisblad genoemde geografische dekkinggebied, een en ander door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, indien het risico voor de maatschappij wordt verzwaard, de maatschappij tot een dienovereenkomstige premie-aanpassing gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gebeurtenis waartegen verzekerd is, een en ander met inachtneming van het in lid 4 bepaalde.

3. Tussentijdse beëindiging van de reis door verzekerde

Wanneer, nadat het risico voor de maatschappij is ingegaan, de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken hun plaats van bestemming hebben bereikt of wanneer de verzekerde de zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens lid 1 het risico zou eindigen, naar een andere plaats doet verzenden, eindigt het risico voor de maatschappij, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- a) de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, óf
- b) het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, óf
- c) de zaken in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins. Indien de lossing of aflevering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van

maximaal 15 dagen, hierboven genoemd, voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in lid 4.

4. Einde voor en na lossing

In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de maatschappij, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

5. Terzijdestelling van wetsartikelen

Het bovenstaande geldt met terzijdestelling van hetgeen hierover in de wet is bepaald.

B) Doorlopen van risico na beëindiging van verzekering

Zendingen, waarvan het risico is aangevangen vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering, blijven verzekerd tot zij zijn aangekomen op de plaats van bestemming of de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.

C) Vervoer en opslag

Indien verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen verzekerde ontlenen, gegrond op de artikelen 343, 351 of 851 van het Wetboek van Koophandel.

D) Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij de verzekerde kennis draagt van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid of daarvan kennis behoorde te dragen.

E) Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmee de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

ARTIKEL 7 | AVARIJ-GROSSE

A) Vergoed wordt de bijdrage in avarij-grosse waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Surinaamse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van artikel 3A.

B) Indien de verzekerde som lager is dan de in dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depôt kwitantie vermelde waarde, is de maatschappij slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in avarij-grosse verplicht. Bij deze berekening wordt avarij

particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de maatschappij moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.

- C) Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse ware vastgesteld.
- D) Avarij-grosse depôts
- 1) Indien de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is de maatschappij, indien de bijdrage in avarij-grosse of genoemde kosten te haren laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder 4 bepaalde.
 - 2) De rechten uit de storting dienen aan de maatschappij te worden overgedragen.
 - 3) De betaling van het onder 1 bedoelde bedrag aan de verzekerde door de maatschappij ontheft laatstgenoemde van haar verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder 1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten de schuld van de verzekerde teniet mocht gaan.
 - 4) Bij de berekening van het door de maatschappij ingevolge 1 te vergoeden bedrag zal het in lid B bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
 - 5) Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken verschilt van de opgegeven waarde, dan zal het door de maatschappij wegens avarij-grosse verschuldigde overeenkomstig lid B met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

ARTIKEL 8 | 'BOTH TO BLAME'- AANVARINGSCLAUSULE

Indien in het cognossement de zgn. 'Both to blame'-aanvaringsclausule voorkomt, dan zal de maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

Ingeval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de maatschappij worden kennis gegeven, terwijl de maatschappij het recht zal hebben op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

ARTIKEL 9 | VERLIES VAN RECHTEN

Het niet nakomen van verplichtingen uit deze polis heeft verlies van recht op schadevergoeding tot gevolg, tenzij het niet nakomen geen invloed op de schade heeft gehad en de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad en tenzij de verzekerde aantoonst dat de omstandigheden zich buiten zijn weten en onafhankelijk van zijn wil hebben voorgedaan en hem ter zake daarvan geen verwijt treft.

ARTIKEL 10 | PREMIEBETALING

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de eventuele omzetbelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat ze verschuldigd worden. Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die daarna plaatsvinden. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist.

Verzekeringnemer dient het verschuldigde, alsmede de gemaakte incassokosten, alsnog te betalen. De dekking gaat weer in de dag nadat het verschuldigde, alsmede de gemaakte incassokosten, aan de maatschappij of de tussenpersoon zijn voldaan.

ARTIKEL 11 | ABANDONNEMENT

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de maatschappij worden geabandonneerd.

ARTIKEL 12 | CERTIFICATEN

Voor transporten waarvoor een bewijs van verzekering wordt verlangd, wordt door de maatschappij, na ontvangst van de betreffende gegevens, onder de polis een afzonderlijk certificaat opgemaakt.

Verzekeringnemer dient er voor te zorgen, dat de belanghebbende tijdig in het bezit is gesteld van het certificaat.

De omvang van de dekking onder het certificaat is geheel overeenkomstig de dekking van de polis.

ARTIKEL 13 | TOEPASSELIJK RECHT/GESCHILLEN

Op deze verzekering is Surinaams recht van toepassing. Uitsluitend de Surinaamse rechter bevoegd te oordelen over geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van een verzekering.

ARTIKEL 14 | SLOTBEPALING

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan noch wijzigen, noch beïnvloeden.